



Gran Turismo
Campionato Italiano



Lamborghini imbattibili al Paul Ricard. In gara-1 Barri-Bortolotti si impongono nella classe GT3 del 4° round del Campionato Italiano Gran Turismo. Anche in GT Cup vince la vettura di Sant'Agata bolognese con Tempesta-Iacone.

Nella classe maggiore l'equipaggio dell'Imperiale Racing ha preceduto le due Ferrari 458 Italia di Casè-Giammaria e Lucchini-Pier Guidi, mentre nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca i portacolori del Bonaldi Motorsport hanno preceduto i compagni di squadra "El Pato"-Zanardini" e l'altra Gallardo di Mancinelli-Goldstein (Eurotech Engineering). Gara-2 in programma domani sarà trasmessa in diretta TV su Raisport2 e in web streaming sul sito www.acisportitalia.it/GT.

Le Castellet (F), 30 agosto 2014 – Al termine di una prova molto combattuta, **Giacomo Barri e Mirko Bortolotti** (Lamborghini Gallardo) si sono aggiudicati sul tracciato francese del Paul Ricard gara-1 del 4° appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo. I portacolori dell'Imperiale Racing hanno preceduto le due Ferrari 458 Italia di **Casè-Giammaria** (Scuderia Baldini 27) e **Lucchini-Pier Guidi** (BMS-Scuderia Italia) che hanno concluso, rispettivamente, a 8"387 e 8"885, Dominio Lamborghini anche nella classe GT Cup con tre vetture della casa di Sant'Agata Bolognese sul podio. Sul gradino più alto sono saliti **Tempesta-Iacone** (Bonaldi Motorsport) davanti ai compagni di squadra **"El Pato"-Zanardini** e **Mancinelli-Goldstein** (Eurotech Engineering). Con il secondo posto in gara, **Casè** e **Giammaria** salgono ad un solo punto dai leaders della classifica della classe GT3, **Mapelli e Schoeffler** (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), mentre nella classe GT Cup **Iacone** e **Tempesta** balzano al comando con tre punti di vantaggio su **Omar Galbiati** (Porsche 997-Antonelli Motorsport). Domani alle ore 14 scatterà gara-2 che sarà trasmessa in diretta su Raisport2 e in web streaming sul sito www.acisportitalia.it/GT.

Gara-1: Al via il poleman **Giammaria** non aveva problemi a portarsi al comando davanti a **Ferrara, Balzan, Beretta, Schoeffler, Gagliardini** e **Capello**, mentre nella GT Cup le Gallardo di **Mancinelli, Tempesta** ed **"El Pato"** dominavano subito la classe.

Nelle prime battute **Schoeffler** doveva cedere dapprima a **Gagliardini**, poi al suo compagno di squadra **Capello**, mentre **Giammaria**, al comando, riusciva ad allungare su **Ferrara** e **Balzan**, che davano inizio ad un acceso duello per la seconda piazza.

Al quinto passaggio **Schoeffler** riprendeva la posizione su **Capello**, mentre **Barri** in un paio di giri guadagnava il settimo posto su **Berton** e **Schoeffler**.

Al decimo giro si apriva la finestra sui cambi pilota, ma **Ferrara** e **Balzan** continuavano ad entusiasmare grazie al loro duello per la seconda posizione che permetteva a **Giammaria** di prendere un vantaggio di oltre 5 secondi.

Il rientro di tutte le vetture dopo i cambi piloti coincideva con l'ingresso della safety car resasi necessaria per l'uscita di pista di **"Spezz"**. **Benucci**, che aveva preso il volante da **Balzan**, al comando si accodava dietro alla vettura della direzione corsa, seguito da **Casè, Magli, Carboni**,



Bortolotti, Mapelli, Zonzini, Donativi, Romani e Pier Guidi, mentre nella GT Cup **Goldstein** si confermava leader davanti a **Zanardini e Venerosi**.

L'uscita della safety car a tre giri dalla conclusione accendeva gli ultimi minuti di gara, che regalavano un finale incandescente. Alla ripartenza, infatti, **Carboni** si girava e uno scatenato **Bortolotti** scavalcava dapprima **Magli**, poi **Casè** e, al 20° giro, passava a condurre con un bel sorpasso su **Benucci**.

La lotta si faceva molto accesa e anche **Mapelli** si metteva in evidenza scavalcando **Magli** ed il compagno di squadra **Zonzini**, mentre **Benucci** e **Casè** davano inizio ad un acceso duello per la seconda piazza che il pilota della Scuderia Baldini conquistava poco dopo.

Dalle retrovie intanto, si rifaceva sotto **Pier Guidi**, grande protagonista delle ultime battute di gara, che si portava a ridosso del podio con un sorpasso su **Mapelli**, facilitato da una leggera toccata. Il portacolori Audi doveva, nella stessa fase di gara, cedere anche al suo compagno di squadra **Zonzini**.

Sotto alla bandiera a scacchi **Bortolotti** andava a cogliere una bella vittoria davanti a **Casè**, bravo a tenere dietro **Pier Guidi** nell'ultimo giro, **Zonzini, Mapelli, Magli, Pezzucchi, Donativi, Romani e Iacone**, primo della GT Cup. Il portacolori del Bonaldi Motorsport aveva ragione del suo compagno di squadra **Zanardini** nelle ultime battute di gara, mentre in terza posizione chiudeva **Goldstein**. Nella GT Cup 2^ Divisione la vittoria andava a **Gianni Giudici**.

Classifica gara-1: 1. Barri-Bortolotti (Lamborghini Gallardo) 50'33.224; 2. Casè-Giammaria (Ferrari 458 Italia) a 8.387; 3. Lucchini-Pier Guidi (Ferrari 458 Italia) a 8.885; 4. Capello-Zonzini (Audi R8 LMS) a 9.267; 5. Mapelli-Schoeffler (Audi R8 LMS) a 9.951; 6. Magli-Ferrara (Ferrari 458 Italia) a 12.349; 7. Bianco-Pezzucchi (Porsche GT3R) a 12.725; 8. Donativi-Gagliardini (Porsche GT3R) a 22.625; 9. Berton-Romani (Porsche GT3R) a 25.544; 10. Tempesta-Iacone (Lamborghini Gallardo GT Cup) a 26.890

On Twitter
@CIGranTurismo
@GTavoni

Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito www.acisportitalia.it/GT